

## **EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE EL PANGUI**

### **CONSIDERANDO:**

**Qué,** el Art. 240 de la Constitución de la República del Ecuador confiere a los gobiernos municipales facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales;

**Qué,** la disposición: del numeral 6 del Art. 264 de la Constitución de la Republica faculta a los gobiernos municipales para Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal, norma esta que se halla en concordancia con el artículo 55 literal j) del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización vigente;

**Que,** el Art. 54 literal a) del Código Orgánico de Organización Territorial, establece, que son funciones del gobierno autónomo descentralizado municipal, entre otras las de promover el desarrollo sustentable de su circunscripción territorial cantonal, para garantizar la realización del buen vivir a través de la implementación de políticas publicas cantonales en el marco de sus competencias constitucionales y legales;

**Qué,** el Código Orgánico de Organización Territorial. Autonomía y Descentralización en su Art. 55, literal f) reconoce la competencia exclusiva de los municipios de planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre en su territorio cantonal;

**Que,** una de las atribuciones del Concejo Municipal, de conformidad con lo que dispone la norma del Art. 57 literal a) del referido Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, es que le corresponde el ejercicio de la facultad normativa en las materias de competencia del gobierno autónomo descentralizado municipal, mediante la expedición de ordenanzas cantonales, acuerdos y resoluciones;

**Que,** el Art. 1 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Ecuador, señala que la presente Ley tiene por objeto la organización, planificación, fomento, regulación, modernización y control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el fin de proteger a las personas y bienes que se trasladan de un Lugar a otro por la red vial de territorio ecuatoriano, y a las personas y lugares expuestos a las contingencias de dicho desplazamiento, contribuyendo al desarrollo socio-económico del país en aras de lograr el bienestar general de los ciudadanos;

**Que,** el Art. 7 de La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial del Ecuador preceptúa que: las vías de circulación terrestre del país son bienes nacionales de uso público, y quedan abiertas al tránsito nacional e internacional de peatones y vehículos motorizados y no motorizados, de conformidad con La Ley, sus reglamentos e instrumentos internacionales vigentes. En materia de transporte terrestre y tránsito, el Estado garantiza la libre movilidad de personas, vehículos y bienes, bajo normas y condiciones de Seguridad vial y observancia de las disposiciones de circulación Vial;

**Que,** la cabecera parroquial de El Guismi experimenta un crecimiento acelerado que requiere acciones inmediatas de intervención por parte de La Municipalidad en especial en la

organización, regulación y circulación del tránsito y transporte terrestre;

En ejercicio de las atribuciones legislativas que le confieren los Art. 57 literal a) y 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización,

#### **EXPIDE:**

### **LA SIGUIENTE ORDENANZA QUE ORGANIZA Y REGULA LA CIRCULACIÓN, EL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE EN LA CABECERA PARROQUIAL DE EL GUISMI**

**Art. 1.- Objeto.-** La presente ordenanza regula la organización y circulación, el tránsito y transporte terrestre de vehículos y personas en los espacios públicos y en Los espacios privados de uso público en la cabecera parroquial de El Guismi, para garantizar y proteger a los ciudadanos de conformidad con lo que dispone el Art. 264 numeral 6) de la Constitución de la Republica en concordancia con la disposición del Art. 55 literal j) del Código Orgánico de Organización Territorial. Autonomía y Descentralización.

**Art. 2.- Ámbito de aplicación.-** Las disposiciones de esta ordenanza se aplicarán a todas las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, sociedades de hecho y cooperativas de transporte debidamente autorizadas, de todo tipo que utilicen las vías públicas ubicadas en la cabecera parroquial de El Guismi.

**Art. 3.-** La Dirección de Obras Públicas Municipales, será la encargada de la aplicación de la presente ordenanza, en coordinación con la Comisaría Municipal.

**Art. 4.- Atribuciones.-** En materia de tránsito y transporte terrestre le corresponde a la Municipalidad:

- 1.- Señalización de las vías públicas, en coordinación con la Empresa Mancomunada de Movilidad Sustentable de Zamora;
2. - Determinación de la ubicación y uso de todo tipo de parqueaderos, paraderos de transporte de personas y de terminales terrestres;
- 3.- Regulación del uso de terminales terrestres;
4. - Construcción de obras civiles viales;
- 5.- Regulación de vallas y anuncios ubicados en las vías públicas;
- 6.- Planificación del tránsito vehicular motorizado;
- 7.- Regular el sentido de las vías;
8. - Restringir la circulación en los sectores determinados por la Municipalidad;
- 9.- Regular la circulación y uso del transporte público;
- 10.- Regular la circulación del transporte de carga, de pasajeros, de todo tipo de materiales y químicos peligrosos;
- 11.- Las demás que le faculte la ley.

**Art. 5.- Sentido de Circulación.-** La circulación por la calle 5 de Mayo y las calles longitudinales y transversales serán en doble vía.

**Art. 6.-** Se considerará doble vía la calle 5 de Mayo, en el tramo comprendido entre la intersección con la calle Gerardo Zambrano y la Vía principal, en la cual únicamente podrán

circular los vehículos livianos, los de transporte público urbano, transporte de pasajeros y camiones de hasta 6 toneladas de capacidad.

**Art. 7.-** Se prohíbe la circulación con bicicletas, patines, monopatines o similares, sobre las aceras y demás áreas de uso peatonal, salvo en las áreas habilitadas específicamente para el efecto.

**Art. 8.-** Las vías podrían utilizarse para el rodaje de películas, documentales, filmaciones publicitarias o similares, para lo cual deberán contar con la correspondiente autorización municipal, previo informe de la Dirección de Obras Públicas Municipales y Transporte en el que constará la duración, horario, vehículos, estacionamiento y elementos de filmación a ser utilizados.

**Art. 9.-** No podrán efectuarse pruebas deportivas, festivales y similares en la vía pública, salvo que exista expresa autorización municipal para cada evento en particular. Tal autorización contemplará el horario y las medidas de seguridad que deberán adoptarse. Tratándose de recorridos a lo largo de una o varias Vías, se deberá autorizar el correspondiente itinerario.

**Art. 10- Excepciones.-** Tratándose de construcciones dentro de la avenida Azuay, los volquetes y maquinaria pesada que se utilice para estos fines, debe contar con las debidas seguridades y autorización de la Dirección de Obras Públicas Municipales y Transporte.

**Art. 11.- Recorrido de Vehículos pesados.-** Los vehículos pesados, extra pesados y maquinaria pesada podrán circular únicamente por la calle Gerardo Zambrano que fue construida expresamente para ello.

Se declara zona restringida para el estacionamiento de maquinaria pesada la calle 5 de Mayo y las calles asfaltadas dentro de los límites del área urbana de la ciudad de El Guismi, a excepción del transporte comercial.

**Art. 12.- Espacios destinados para el estacionamiento de Cooperativas y Compañías de Taxis y Camionetas.-** Se determinan los siguientes espacios para el estacionamiento de Cooperativas y Compañías de Taxis y Camionetas:

Calle Las Orquídeas, calle Iván Reyes

**Art. 13.- Prohibición.-** Está prohibido la reparación y mantenimiento de vehículos y/o maquinaria pesada dentro de las vías de la cabecera Parroquial de El Guismi, actividad que se la deberá realizar únicamente dentro del respectivo predio.

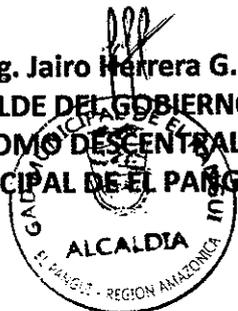
**Art. 14.- Multas y Sanciones.-** Por el incumplimiento de lo establecido en la presente ordenanza, sin perjuicio de las sanciones a las que haya lugar de conformidad a la Ley de Tránsito, su Reglamento General y el Código Integral Penal, se procederá a sancionar de acuerdo a la siguiente forma: por primera vez con amonestación escrita; por segunda vez con la multa del 20% de una RBU; por tercera vez con el 30% de una RMU; y, por cuarta vez con el 40% de una RBU.

**Art. 15.- Vigencia.-** La presente ordenanza entrará en vigencia a partir de su aprobación por

parte del Concejo, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial.

Es dado y firmado en la Sala de Sesiones del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de El Pangui, a los seis días del mes de abril de dos mil dieciocho.

Ing. Jairo Herrera G.  
ALCALDE DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DE EL PANGUI



Dr. Carlos Beltrán M.  
SECRETARIO MUNICIPAL  
ECGDO.



RAZÓN.- CERTIFICO: Que la presente ordenanza, ha sido discutida y aprobada en las sesiones extraordinaria y ordinaria de veintiséis de marzo y seis de abril de dos mil dieciocho, respectivamente.

Dr. Carlos Beltrán M.  
SECRETARIO DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DE EL PANGUI ECGDO.



El Pangui, 9 de abril de 2018, a las 09h00.- De conformidad a lo previsto en el inciso tercero del Art. 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, remito original y tres copias de la presente ordenanza al señor Alcalde, para su sanción y promulgación.

Dr. Carlos Beltrán M.  
SECRETARIO DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DE EL PANGUI ECGDO.



El Pangui, 10 de abril de 2018, a las 11h00.- De conformidad a lo previsto en el Art. 322 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, habiéndose observado el trámite legal pertinente, Sanciono la presente Ordenanza, para que entre en

vigencia, su promulgación se hará de acuerdo a lo previsto en el Art. 324 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización.

  
Ing. Jairo Herrera G.  
**ALCALDE DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DE EL PANGUI**



Sancionó y firmó la presente Ordenanza, conforme al decreto que antecede, el Alcalde del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de El Pangui, Ing. Jairo Bladimir Herrera González, a los diez días del mes de abril de dos mil dieciocho, a las once horas.

  
Dr. Carlos Beltrán M.  
**SECRETARIO DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DE EL PANGUI ECGDO.**

